

๑. ชื่อโครงการ : สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๔ สาย หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน ต.ท่ามะเขือ - ต.คณที ระหว่าง กม.๗๙+๙๖๐ - กม.๙๓+๐๐๐ ระยะทาง ๑๓.๐๔๐ กิโลเมตร

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- ๒.๒ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- ๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๔ สาย หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน ต.ท่ามะเขือ - ต.คณที ระหว่าง กม.๗๙+๙๖๐ - กม.๙๓+๐๐๐ ระยะทาง ๑๓.๐๔๐ กิโลเมตร บริเวณ ตำบลวังบัว อำเภอคลองขลุง ตำบลคณที อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร

๔. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. รวม ๓ ชั่วโมง ณ ศาลาประชาคม ที่พิทักษ์บ้านแหลมยาง ตำบลวังบัว อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

- ๕.๑ ผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๒๒ คน
- ๕.๒ ผู้นำชุมชนตำบลวังบัว และตำบลคณที จำนวน ๕ คน
- ๕.๓ ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โดยตรง จำนวน ๑๑๗ คน
- ๕.๔ ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๐ คน
- ๕.๕ สื่อมวลชนและประชาชนทั่วไปที่สนใจ จำนวน - คน
- ๕.๖ เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงกำแพงเพชร จำนวน ๒๙ คน

๖. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

๗. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แขวงทางหลวงกำแพงเพชร รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปศึกษาเพิ่มเติมและจัดทำแผนต่อไป

๘. รูปภาพ (JPEG File)

ภาพกิจกรรม



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
	<p><u>วิทยากรจากสำนักสำรวจและออกแบบ</u></p> <p>- นายสรณัฐ มีมุขอ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)</p> <p><u>วิทยากรจากสำนักก่อสร้างทางที่ ๑</u></p> <p>- นายโกเมษฐ ราชีทอง (นายช่างโยธาอาวุโส)</p> <p>กล่าวชี้แจงรายละเอียดการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๔ สาย หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน ต.ท่ามะเขือ - ต.คณที ระหว่าง กม.๗๙+๙๖๐ - กม. ๙๓+๐๐๐ ระยะทาง ๑๓.๐๔๐ กิโลเมตร ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาทางหลวง พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง ทำการปรับปรุงผิวทางจราจรให้กว้างขึ้นจากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อรองรับการจราจรที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มขึ้น ส่งเสริมศักยภาพการกระจายความเจริญทางด้านเศรษฐกิจ เพิ่มความสะดวกและรวดเร็วแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ระยะเวลาในการดำเนินการ ๘๑๐ วัน งบประมาณในการก่อสร้าง ๖๕๐ ล้านบาท</p> <p>จุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ ๗๙+๙๖๐ (บ้านขวัญนคร K-Village) จุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ ๙๓+๐๐๐ (บริเวณหมวดทางหลวงคณที)</p> <p><u>การดำเนินการก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงผิวทางจราจร เพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร - เกาะกลางเป็นแบบดินถม - มีไฟฟ้าแสงสว่างตลอดเส้นทาง - ดำเนินการก่อสร้างในเขตทางหลวง ไม่มีการเวนคืน - มีสะพานลอย บริเวณหน้าโรงเรียนบ้านท่าเสด็จ <p><u>จุดกลับรถบริเวณโครงการ</u></p> <p>พิจารณาความเหมาะสมตามหลักวิศวกรรม, ความต้องการของชุมชน และความปลอดภัยในการขับขี่ ต้องไม่ตรงกับทางเชื่อม ไม่อยู่ใกล้ทางแยกหรือคอสะพาน ไม่ควรอยู่ในทางโค้ง และไม่ควรรอยู่บนทางลาดชัน ซึ่งมีดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. กม.๘๐+๔๐๐ บริเวณท่าทรายตรีบุพชาติ ๑ ๒. กม.๘๑+๘๓๒ บริเวณท่าทรายตรีบุพชาติ ๒

<p>ประชาชน</p> <p>- ขอบคุณกรมทางหลวง สำหรับการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟแดง) บริเวณแยกท่าพุทรา</p> <p>ประชาชน</p> <p>- ชาวบ้านหมู่ที่ ๕ บ้านเกาะลำไยแจ้งว่าในฤดูฝน มีน้ำท่วมถนน จากฝั่งตะวันตก มาถึงฝั่งตะวันออก ฝนตกน้ำท่วมทุกปี ท่อข้ามสำหรับการระบายน้ำอยู่ไกล</p>	<p>๓. กม.๘๒+๔๒๑ บริเวณสามแยกตัดทางหลวงชนบท หมายเลข กพ.๔๓๐๖</p> <p>๔. กม.๘๒+๙๖๐ บริเวณ หจก.สมพงษ์การเกษตร</p> <p>๕. กม.๘๓+๘๓๐ บริเวณ บ้านศิธาธีร์สอร์ท</p> <p>๖. กม.๘๔+๕๘๘ บริเวณ บ้านศิธาธีร์สอร์ท ๒</p> <p>๗. กม.๘๕+๔๙๐ บริเวณ รพ.สต.เกาะลำไย</p> <p>๘. กม.๘๖+๗๐๐ บริเวณ วัดท่าคร้อ</p> <p>๙. กม.๘๘+๓๐๐ บริเวณ ท่าทรายตรีบุพชาติ ๓</p> <p>๑๐.กม.๘๙+๔๒๑ บริเวณ วัดมงคลศรีธาราราม (วัดท่าเสลียง)</p> <p>๑๑.กม.๙๐+๗๐๐ บริเวณ บ.อายุโนะโมะโตะ จก.</p> <p>๑๒.กม.๙๑+๕๗๒ บริเวณสามแยกตัดทางหลวงชนบท หมายเลข กพ.๑๐๖๗</p> <p>๑๓. กม.๙๒+๓๐๘ บริเวณ วัดโพธิ์ใหม่กฤษฎี</p> <p>ศาลาทางหลวง มี ๑๐ แห่ง ดังนี้</p> <p>๑. กม.๘๔+๒๕๐ ซ้ายทาง (วันชัยคลินิกพยาบาล)</p> <p>๒. กม.๘๔+๒๕๐ ขวาทาง (วันชัยคลินิกพยาบาล)</p> <p>๓. กม.๘๒+๓๒๐ ซ้ายทาง (รพ.สต.เกาะลำไย)</p> <p>๔. กม.๘๒+๓๒๐ ขวาทาง (รพ.สต.เกาะลำไย)</p> <p>๕. กม.๘๙+๖๘๐ ซ้ายทาง (ร.ร.บ้านท่าเสลียง)</p> <p>๖. กม.๘๙+๖๘๐ ขวาทาง (ร.ร.บ้านท่าเสลียง)</p> <p>๗. กม.๙๑+๒๓๐ ซ้ายทาง (บ.อายุโนะโมะโตะ จก.)</p> <p>๘. กม.๙๑+๑๐๐ ขวาทาง (บ.อายุโนะโมะโตะ จก.)</p> <p>๙. กม.๙๒+๕๙๐ ซ้ายทาง (หมวดทางหลวงคตท)</p> <p>๑๐. กม.๙๒+๕๙๐ ขวาทาง (หมวดทางหลวงคตท)</p> <p>การก่อสร้าง เริ่มก่อสร้างด้านนอกของช่องจราจร ไม่มีการปิดถนน แต่บางช่วงให้ใช้เส้นทางเบี่ยงช่องจราจร</p> <p>วิทยากรฯ</p> <p>- กรณีท่อเดิมมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางน้อยกว่า ๑ เมตร ต้องใช้ท่อใหม่ให้มีเส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า เพื่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำ</p> <p>- ให้ประชาชนในพื้นที่ประสานกับทางโครงการฯ ลงพื้นที่ร่วมกัน เพื่อตรวจสอบพื้นที่บริเวณใดควรเชื่อมต่อ ต้องพิจารณาความสูงคันทาง</p>
---	--

<p>- ท่อระบายน้ำ เดิมมีท่อข้ามถนน ทางหมู่บ้านขอเพิ่มได้หรือไม่</p> <p>- ต้องการไฟฟ้าแสงสว่าง</p> <p>- ป้ายชื่อหมู่บ้าน ติดตั้งบริเวณพื้นที่เดิมหรือไม่</p> <p>อบต.ท่ามะเขือ</p> <p>- เนื่องจากทางชลประทานปรับปรุงระบบส่งน้ำ ปรับปรุงความลึกพื้นที่คลอง ๑ เมตร ทำให้ระดับน้ำจากคลอง ต่ำกว่าท่อข้ามถนน ขอให้แขวงฯ ปรับลดความสูงการติดตั้งท่อลอดเหลี่ยม บริเวณประตูน้ำคลองน้อย เพื่อให้ระบายลงสู่พื้นที่การเกษตรได้</p> <p>ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๑ บ้านท่ามะเขือ</p> <p>- ขอให้กรมทางหลวง วางท่อบริเวณ กม.๗๙+๖๐๐ ถึง กม.๘๐+๓๑๘ เพราะพื้นที่บริเวณนี้ประสบปัญหาน้ำท่วมไร้อัยทุกปี</p> <p>รองนายก อบต.คณที</p> <p>- ต้องการเกาะกลางแบบปูน เพราะเกาะกลางแบบดินถม มีหญ้าขึ้นรก ดูแลยาก</p> <p>- จุดกัลป์รถบริเวณทางเข้า-ออก ผู้ประกอบการ เช่น ท่าทราย จำนวน ๓ แห่ง , บ.อายิโนะโมะโต๊ะ จก. สามารถก่อสร้างจุดกัลป์รถให้ตรงกับทางเข้า-ออก ของผู้ประกอบการได้หรือไม่</p> <p>เทศบาลวังบัว</p> <p>- ขอให้เปิดทางเข้า-ออก ตรงปากทางเข้าโรงเรียนบ้านวังบัวได้หรือไม่</p> <p>ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดกำแพงเพชร (นายคณิศร ทองรักษ)</p>	<p>- การเชื่อมต่อ ๒ ฝั่งถนน ให้ชาวบ้านแจ้งข้อมูลบริเวณพื้นที่เหมาะสมสำหรับการวางท่อ บริเวณที่น้ำสามารถไหลผ่านได้อย่างสมบูรณ์ ทางโครงการฯ มีท่อรองรับการดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>- มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเกาะกลางถนนตลอดแนว สำหรับด้าน ๒ ข้างทางนั้น ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเฉพาะบริเวณย่านชุมชนที่สำคัญ ไฟฟ้าที่สว่างมากเกินไปอาจส่งผลกระทบต่อพืชผลทางการเกษตร</p> <p>- ให้ประชาชนในพื้นที่ ประสานกับผู้ควบคุมงาน ว่าต้องการติดตั้งป้ายชื่อหมู่บ้านบริเวณใดบ้าง</p> <p>วิทยากรฯ</p> <p>- โครงการฯ รับเรื่องไว้เพื่อพิจารณาปรับปรุงแบบก่อสร้าง</p> <p>วิทยากรฯ</p> <p>- รับไว้พิจารณา เพื่อลงพื้นที่ร่วมกันตรวจสอบว่าบริเวณใดควรวางท่อเพิ่ม</p> <p>วิทยากรฯ</p> <p>- โครงการฯ นี้ก่อสร้างเกาะกลางแบบดินถม มีการเทคอนกรีตด้านข้างเป็นช่วง ๆ เพื่อแก้ปัญหาหญ้าขึ้นรก</p> <p>- การกำหนดจุดกัลป์รถ พิจารณาพื้นที่ที่เหมาะสม ตามหลักวิศวกรรมจราจร หากตรงกับพื้นที่เข้า-ออก ของกิจการ อนาคตจะเป็นทางแยกขนาคย่อม เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และการจราจรติดขัด</p> <p>วิทยากรฯ</p> <p>- จุดกัลป์รถที่ปลอดภัย ต้องหลีกเลี่ยง ไม่ตรงกับทางเชื่อม ซึ่งในอนาคตจะกลายเป็นสามแยก เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ขอให้ทางโรงเรียนและชุมชนเข้าใจข้อกำหนดในการออกแบบด้วย</p> <p>วิทยากรฯ</p>
--	---

<p>- การก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรไปจนถึง สีแยกบ้านโคน ใต้ใต้หรือไม่ เพราะเหลือระยะทางอีกแค่ ๑ กม. เท่านั้น</p> <p>ประชาชน</p> <p>- ต้องการป้ายจำกัดความเร็ว</p> <p>ตัวแทน บ.ข้าวซีพี จก.</p> <p>- ปัจจุบันพื้นที่โรงงาน สูงกว่าถนน อนาคตถ้าโครงการฯ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ถนนจะสูงกว่าทางเข้าโรงงาน ซึ่งจะมี ความลาดชันมากกว่าเดิม</p> <p>- ทางบริษัทฯ มีท่อระบายน้ำฝน ต้องเชื่อมต่อกับกรมทาง หลวงหรือไม่</p> <p>ประชาชน</p> <p>- รถบรรทุกขนาดใหญ่สามารถกลับรถได้หรือไม่</p> <p>- ปรับปรุงร่องน้ำข้างทางได้หรือไม่</p> <p>- ดินที่ป่าดอกริมถนนเริ่มก่อสร้าง และ ต้นไม้ที่ตัดออก สองข้างทาง ชาวบ้านขอได้หรือไม่</p> <p>ตัวแทนท่าทรายตรีบุพชาติ</p> <p>- เกาะกลาง ก่อสร้างเป็นเกาะสี่เหมือนกับตลาดท่ามะเขือ ใต้หรือไม่</p>	<p>- ไม่ได้ ด้วยข้อจำกัดด้านงบประมาณ โครงการฯ นี้จึง สิ้นสุดการก่อสร้างบริเวณหมวดทางหลวงคณิต แต่ได้ เสนอความต้องการ จัดทำแผนรายประมาณการ เพื่อ ขอรับงบประมาณจากหน่วยงานต้นสังกัดต่อไป</p> <p>วิทยากรฯ</p> <p>- ทางโครงการฯ จะติดตั้งป้ายแนะนำ เช่น ใกล้โรงเรียน , เขตชุมชน , วัด , หรือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำ ตำบล ไม่สามารถติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว เพราะมีผลกับ การบังคับใช้กฎหมาย เช่น ๘๐ กม./ชม. เป็นต้น</p> <p>วิทยากรฯ</p> <p>- หากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ความสูงถนนใกล้เคียงกับ ก่อนการก่อสร้าง มีความแตกต่างไม่เกิน ๑๐ ซม. ทาง บริษัทฯ ต้องปรับพื้นที่ลาดชันในส่วนของตนเอง</p> <p>- พิจารณาจากพื้นที่หน้างาน เป็นการระบายน้ำรูปแบบใด เหมาะสมหรือไม่ เพื่อหาข้อสรุป</p> <p>วิทยากรฯ</p> <p>- ได้</p> <p>- ร่องน้ำข้างทางสามารถปรับปรุงให้น้ำไหลได้ดีขึ้น แต่ ต้องได้รับความยินยอมจากชาวบ้านเจ้าของพื้นที่</p> <p>- ต้นไม้ , ดินที่เกิดจากการขุดรื้อคันทาง หรือใด ๆ ก็ตามที่ อยู่ในเขตทางหลวง เป็นทรัพย์สินของทางราชการ ต้อง นำไปเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงเพื่อทำรายงานถึงต้นสังกัด หากส่วนราชการใดมีความต้องการ ให้ทำหนังสือขอความ อนุเคราะห์มายังแขวงฯ เพื่อพิจารณา</p> <p>วิทยากรฯ</p> <p>- จากที่กรมทางหลวงได้รับการร้องเรียน พบว่าการ ก่อสร้างเกาะกลางแบบสี่ มีอุบัติเหตุบ่อยมาก ในปัจจุบัน จึงไม่มีการออกแบบเป็นเกาะสี่ แต่ใช้เกาะกลางแบบดิน ถมเป็นพื้นฐาน</p>
---	--