

๑. ชื่อโครงการ : สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑ สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.โค้งไผ่ - ต.คลองขลุง ระหว่าง กม.๔๐๔+๓๐๐ - กม.๔๑๔+๕๐๐ ระยะทาง ๑๐.๒๐๐ กิโลเมตร

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

๒.๒ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานโครงการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๑ สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.โค้งไผ่ - ต.คลองขลุง ระหว่าง กม.๔๐๔+๓๐๐ - กม.๔๑๔+๕๐๐ ระยะทาง ๑๐.๒๐๐ กิโลเมตร บริเวณ ตำบลโค้งไผ่ อำเภอขามเฒ่าบุรี ตำบลคลองขลุง อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร

๔. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. รวม ๒ ชั่วโมง

ณ ศาลาการเปรียญ วัดโค้งไผ่ ตำบลคลองขลุง อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

๕.๑ ผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๗๖ คน

๕.๒ ผู้นำชุมชนตำบลโค้งไผ่ และตำบลคลองขลุง จำนวน ๓ คน

๕.๓ ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โดยตรง จำนวน ๙๓ คน

๕.๔ ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๒ คน

๕.๕ สื่อมวลชนและประชาชนทั่วไปที่สนใจ จำนวน - คน

๕.๖ เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงกำแพงเพชร จำนวน ๓๕ คน

๖. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

๗. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แขวงทางหลวงกำแพงเพชร รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปศึกษาเพิ่มเติมและจัดทำแผนต่อไป

๘. รูปภาพ (JPEG File)

ภาพกิจกรรม



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
	<p><u>วิทยากรจากสำนักสำรวจและออกแบบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - นายวงศกร วศิรินทร์ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ) - นายวันชนะ สุนทรเสถียร (วิศวกรโยธาชำนาญการ) <p><u>วิทยากรจากสำนักก่อสร้างทางที่ ๑</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - นายวิษณุศักดิ์ ศรีเชษฐา (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ) <p>กล่าวชี้แจงรายละเอียดการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑ สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.โค้งไผ่ - ต.คลองขลุง ระหว่าง กม.๔๐๔+๓๐๐ - กม.๔๑๔+๕๐๐ ระยะทาง ๑๐.๒๐๐ กิโลเมตร ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาทางหลวง พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง ทำการขยายช่องจราจรจากเดิม ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและรองรับการจราจรที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มขึ้น ส่งเสริมศักยภาพการกระจายความเจริญทางด้านเศรษฐกิจ เพิ่มความสะดวกและรวดเร็วแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ระยะเวลาในการดำเนินการ ๙๐๐ วันงบประมาณในการก่อสร้าง ๗๐๐ ล้านบาท</p> <p>จุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ ๔๐๔+๓๐๐ (บริเวณป้อม ปตท.) จุดสิ้นสุด กม.ที่ ๔๑๔+๕๐๐ (เลยร้านอาหารนายหยง)</p> <p><u>รูปแบบโครงการฯ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. บริเวณนอกเมือง ผิวทางลาดยาง ไหล่ทางด้านนอก กว้าง ๒.๕๐ ม. ไหล่ทางด้านในกว้าง ๑.๕๐ ม. จำนวน ๖ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐ ม. เกาะกลางกว้าง ๕.๑๐ ม. ๒. บริเวณในเมือง ผิวทางคอนกรีต ไหล่ทางด้านนอก กว้าง ๒.๕๐ ม. ไหล่ทางด้านในกว้าง ๑.๕๐ ม. จำนวน ๖ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐ ม. เกาะกลางกว้าง ๕.๑๐ ม. <p><u>อาคารระบายน้ำ</u></p> <p>สะพานคู่ ๒ แห่ง กม.๔๐๘+๗๖๓.๑๙๖ เพิ่มความยาวสะพานเป็น ๓๖ เมตร และ ที่ กม.๔๑๐+๐๕๕.๐๔๙ เพิ่มความยาวสะพานเป็น ๕๐ เมตร</p>

<p>ประชาชน</p> <p>- บ้านถนนงาม หมู่ ๑ พื้นที่เป็นแหล่งรับน้ำจากอำเภอลองลาน น้ำไหลลงสู่คลองพร้าว เลยหน้าตลาดประมาณ ๓๐ เมตร ประสบปัญหาน้ำท่วมหมู่บ้าน วัด โรงเรียน ไร่นา เป็นประจำทุกปี ทาง อบต.คลองขลุง จึงขอความอนุเคราะห์ให้แขวงฯ ทำทางระบายน้ำ</p> <p>ประชาชน</p> <p>- บ้านอยู่ห่างจากถนนเล็กน้อย หากมีการขุดลำรางระบายน้ำ จะทำให้รางระบายน้ำชิดตัวบ้านเกินไป</p>	<p>ท่อลอดกลม เพิ่มความกว้างเส้นผ่านศูนย์กลางเป็น ๑.๒๐ เมตร จำนวน ๑๖ แห่ง</p> <p>จุดกลับรถ</p> <p>พิจารณาความเหมาะสมตามหลักวิศวกรรม, ความต้องการของชุมชน และความปลอดภัยในการขับขี่ ไม่ตรงกับทางเชื่อม ไม่อยู่ใกล้ทางแยกหรือคอสะพาน ไม่ควรอยู่ในทางโค้ง และไม่ควรรอยอยู่บนทางลาดชัน ซึ่งมีดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. กม.๔๐๔+๗๒๒ (เลยโรงแรมวดี) ๒. กม.๔๐๕+๙๗๓ (ร้านล้างอัดฉีด) ๓. กม.๔๐๗+๘๗๐ (คาเฟ่ Ladyaim) ๔. กม.๔๐๙+๗๗๔ (ร้านอาหารตามสั่ง) ๕. กม.๔๑๐+๕๗๔ (ก่อนถึงโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโค้งวิไล) ๖. กม.๔๑๒+๑๗๕ (สถานีไฟฟ้าคลองขลุง) ๗. กม.๔๑๒+๗๐๐ (ก่อนถึงจุดตรวจคลองขลุง) ๘. กม.๔๑๓+๘๘๒ (ร้านนายหย่า บ่อปลา) <p>- ช่องลอดบริเวณคอสะพานฝั่งอำเภอขาณุวรลักษบุรี สูง ๕ เมตร ฝั่งชุมชนใกล้สี่แยก สูง ๔.๑ เมตร</p> <p>วิทยากรฯ</p> <p>- ด้านข้างถนน มีลำรางธรรมชาติ ระบายน้ำ โครงการฯ อาจพิจารณาเพิ่มท่อระบายน้ำ ตอนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม (นายสุชาติ ตาทิพย์)</p> <p>- รางระบายน้ำธรรมชาติ (บ่อหลา) สามารถรองรับน้ำได้ แต่ปัญหาที่แท้จริงเกิดจากการถมดินโดยไม่วางท่อ ไม่ได้ขออนุญาตทำทางเชื่อมกับกรมทางหลวง น้ำจึงไม่สามารถไหลผ่านได้</p> <p>ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (นายศิริศักดิ์ จินดาพล)</p> <p>- กรณีบ้านอยู่ติดถนน มีคลองหน้าบ้าน จะพิจารณาติดตั้งราวกันอันตรายเพื่อความปลอดภัย และทำดาดคอนกรีตหน้าท่อ</p>
---	--

<p>ประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - อยากรได้ไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast - บริเวณโรงงานเปียร์ช่าง ซึ่งเป็นย่านชุมชนขนาดใหญ่ ช่วงเวลา ๐๖.๐๐ น. – ๐๗.๐๐ น. ในช่วงเวลาเร่งด่วน การจราจรหนาแน่นมาก - ต้องการทางขนาน เพื่อความปลอดภัยต่อการใช้รถใช้ถนนของชาวบ้านในพื้นที่ อีกทั้งมีการรับ-ส่งเด็กนักเรียน <p>- จุดกัลป์รถบริเวณบ้านคลองน้ำเย็นเหนือ ต้องการ ๒ จุด คือ กม.๔๑๐ และ กม.๔๑๒</p> <p>ประชาชน (ตัวแทนร้านอาหารนายทยา)</p> <ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากเป็นร้านอาหาร เดิมได้ขออนุญาตทำทางเชื่อมและวางท่อแล้ว หากบริเวณหน้าร้านประสบปัญหาในช่วงก่อสร้าง เช่น ท่อตัน ดินทรุด จะมีการเยียวยาให้หรือไม่ 	<p>ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (นายศิริศักดิ์ จินดาพล)</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast โดยปกติจะติดตั้งสำหรับถนนที่มี ๘ ช่องจราจร และราคา/ต้น สูงมาก ประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ – ๓๐๐,๐๐๐ บาท <p>วิทยากรฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการนี้เป็นโครงการขนาดใหญ่ ระยะทาง ๑๐.๒๐๐ กิโลเมตร ด้วยข้อจำกัดของงบประมาณ จึงไม่สามารถทำทางขนานได้ หากทำทางขนาน ปริมาณระยะทางในการก่อสร้างจะไม่สามารถดำเนินการถึงสุดเขตชุมชน - เรื่องจุดกัลป์รถ โครงการฯ จะรับไว้พิจารณา ซึ่งทางรองผู้อำนวยการฯ ฝ่ายวิศวกรรม (นายสุชาติ ตาทิพย์) ได้รับเรื่องไว้เพื่อประสานกับทางโครงการฯ พร้อมแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อรับฟังความเดือดร้อน <p>ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (นายศิริศักดิ์ จินดาพล)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระหว่างดำเนินการก่อสร้างชาวบ้านสามารถแจ้งปัญหากับโครงการฯ เพื่อประสานกับผู้รับจ้างเพื่อหาทางแก้ไข ทั้งนี้ ต้องแจ้งให้ทราบก่อนที่การก่อสร้างจะแล้วเสร็จ <p>รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม (นายสุชาติ ตาทิพย์)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่สามารถเยียวยาได้ แต่สามารถแจ้งปัญหากับผู้ควบคุมงานเพื่อหาแนวทางแก้ไข <p>หัวหน้างานสารสนเทศ (นางสุดารัตน์ เสมอฉิม)</p> <p>ชี้แจงขั้นตอนการดำเนินการขออนุญาตทำทางเชื่อมกับกรมทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินการใด ๆ ในเขตทางหลวง/การขออนุญาตทำทางเชื่อมกับกรมทางหลวง เช่น ทางเข้าบ้านพักอาศัย ทางเข้าอาคารพาณิชย์ หรือทางเข้าเรือกสวนไร่นา เจ้าของที่ดินต้องดำเนินการขออนุญาตทำทางเชื่อมกับกรมทางหลวงโดยมีเอกสารดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> ๑. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน ๓ ฉบับ ๒. สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๓ ฉบับ ๓. สำเนาโฉนดที่ดิน จำนวน ๓ ฉบับ ๔. หากไม่ใช่เจ้าของที่ดิน ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ ประกอบการยื่นขออนุญาต
--	--

<p>ประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การปิดจุดกลับรถช่วงเทศกาลปีใหม่ – สงกรานต์ สร้างความเดือดร้อนต่อประชาชนในพื้นที่เป็นอย่างมาก ต้องกลับรถระยะไกล - ต้องการจุดกลับรถใต้สะพาน - เริ่มดำเนินการเมื่อไร - มีทางเท้าหรือไม่ - ต้องการจุดกลับรถแบบเกือกม้า เพื่อความปลอดภัย <p>ประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีทางเบียงหรือไม่ ก่อนเข้าสู่ถนนสายหลัก เพราะมีรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ออกมาจากปางศิลาทองเพื่อรอเลี้ยง - การก่อสร้างบริเวณบ้านเรือนไทย ขอให้โครงการฯ ใช้เครื่องจักรดำเนินการอย่างระมัดระวัง ให้คงสภาพเดิม - พื้นที่หมู่ ๔ และหมู่ ๑๓ ปัจจุบันนี้เป็น ๖ ช่องจราจรอยู่แล้ว ต้องขยายถนนหรือไม่ - ปัญหาฝุ่นละอองขณะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง สามารถยื่นเอกสารขออนุญาตทำทางเชื่อมกับหมวดทางหลวงคลองขลุง หรือประสานกับหัวหน้าหมวดทางหลวงคลองขลุง โดยนัดสถานที่/วัน/เวลา <p>รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม (นายสุชาติ ตาทิพย์)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จุดกลับรถขยับจากหน้าโรงงานเปียร์ข้างออกไปประมาณ ๒๐๐ เมตร คาดว่าเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะไม่มีการปิดจุดกลับรถบริเวณนี้ - เริ่มดำเนินการ ประมาณเดือน มิถุนายน - กรกฎาคม ๒๕๖๙ - ไม่มีทางเท้า แต่มีการปรับปรุงผิวทางจราจร ขยายช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร - การก่อสร้างจุดกลับรถแบบเกือกม้า ใช้งบประมาณสูงมาก <p>วิทยากรฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีช่องจราจรสำหรับรอเลี้ยง - กำชับให้ผู้รับจ้างเพิ่มความระมัดระวังการใช้เครื่องจักร - ไม่ต้องขยาย - ทางร่วม ทางแยก ที่เป็นทางสาธารณะ กรมทางหลวงจะพิจารณาดำเนินการวางท่อให้ตามความเหมาะสม - หน่วยงานท้องถิ่น สามารถขออนุญาตทำทางเชื่อมกับกรมทางหลวงได้ - ศาลาทางหลวง ยังไม่รื้อย้าย ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จะสอบถามชุมชนอีกครั้ง - ปัญหาเรื่องฝุ่นในขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการฯ จะกำชับผู้รับจ้าง รดน้ำเข้า-เย็น เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของชาวบ้าน
---	--