

๑. ชื่อโครงการ : สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำปิง (สะพานชาณุวรลักษบุรี) จ.กำแพงเพชร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ที่ กม.๙+๕๑๑.๗๐๐

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

๒.๒ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ที่ กม.๙+๕๑๑.๗๐๐ บริเวณ ตำบลป่าพุทรา อำเภอชาณุวรลักษบุรี จังหวัดกำแพงเพชร

๔. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันพฤหัสบดี ที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. รวม ๓ ชั่วโมง

ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลชาณุวรลักษบุรี อำเภอชาณุวรลักษบุรี จังหวัดกำแพงเพชร

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

๕.๑ ผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๒๖ คน

๕.๒ ผู้นำชุมชนตำบลป่าพุทรา จำนวน ๓ คน

๕.๓ ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โดยตรง จำนวน ๗๙ คน

๕.๔ ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒๕ คน

๕.๕ สื่อมวลชนและประชาชนทั่วไปที่สนใจ จำนวน - คน

๕.๖ เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงกำแพงเพชร จำนวน ๔๗ คน

๖. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นดีเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

๗. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แขวงทางหลวงกำแพงเพชร รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปศึกษาเพิ่มเติมและจัดทำแผนต่อไป

๘. รูปภาพ (JPEG File)

ภาพกิจกรรม



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง
	<p><u>วิทยากรจากสำนักสำรวจและออกแบบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - นายสมชัย สมประสงค์ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ) - นายกฤตย์ คมขำ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ) <p><u>วิทยากรจากสำนักก่อสร้างสะพาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - นายวุฒิชัย บุคตา (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ) - นายวิษณุ วงศ์ราษฎร์ (นายช่างโยธาชำนาญงาน) <p>กล่าวชี้แจงรายละเอียดการดำเนินโครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำปิง (สะพานชาณุวรลักษบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๔ ตอน สลกบาตร – ทุ่งสนุ่น ที่ กม.๙+๕๑๑.๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เนื่องจากเสาตอม่อสะพานชำรุด และ บริเวณสองฝั่งข้ามแม่น้ำปิงเป็นย่านชุมชน มีประชากรอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก มีปริมาณจราจรหนาแน่น เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ สมควรทำการก่อสร้างปรับปรุงสะพานฯ เป็น ๔ ช่องจราจร ปรับปรุงถนนช่วงชุมชนและสี่แยก เพื่อรองรับการขยายตัวของชุมชน รวมถึงเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง ระยะเวลาในการดำเนินการ ๑,๐๘๐ วันงบประมาณในการก่อสร้าง ๖๕๐ ล้านบาท</p> <p>จุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ ๘+๑๕๐ (หน้าสหกรณ์ชาวไร่ อ้อยชาณุวรลักษบุรี) จุดสิ้นสุด กม.ที่ ๑๐+๘๓๐</p> <p><u>แนวคิดในการออกแบบ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. สะพานชาณุวรลักษบุรี <ul style="list-style-type: none"> - รื้อสะพานเดิมทิ้ง (ขณะก่อสร้างสะพานใหม่ ใช้สะพานเดิมสัญจร) - ก่อสร้างสะพานใหม่ซ้ายและขวาทาง จากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (หล่อในที่) - ช่องลอดบริเวณคอสะพานฝั่งอำเภอชาณุวรลักษบุรี สูง ๕ เมตร ฝั่งชุมชนใกล้สี่แยก สูง ๔.๑ เมตร ๒. รูปแบบถนนช่วงหน้าอำเภอ, สถานีตำรวจ (กม. ๙+๒๐๐) <ul style="list-style-type: none"> - ถนน ๔ ช่องจราจร (ไป-กลับ) แบ่งทิศทางด้วยเกาะกลางถมดินปลูกหญ้า

<p>ประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจอดรถ จอดได้ทั้งสองฝั่งหรือไม่ - ช่องจราจรหลัก ทางขึ้น ลง สะพาน จอดรถได้หรือไม่ - เริ่มดำเนินการเมื่อไร <p>ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาคสาขาขอนแก่นบุรี</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ทางขนาน ๒ ช่องจราจร (๒ ทิศทาง) แบ่งถนน ๔ ช่องจราจร และทางขนานด้วยเกาะ Separator - ปรับปรุงผิวถนนเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ๓. รูปแบบคันทางช่วงชุมชน (กม.๙+๙๐๐) <ul style="list-style-type: none"> - ถนน ๔ ช่องจราจร (ไป-กลับ) แบ่งทิศทางด้วยเกาะกลางถมดินปลูกหญ้า - ทางขนาน ๒ ช่องจราจร (๒ ทิศทาง) แบ่งถนน ๔ ช่องจราจรและทางขนานด้วยเกาะ Separator - ปรับปรุงผิวถนนเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก - ปิดแยกตาช่วนด้วยเกาะกลางถมดินปลูกหญ้า ให้ไปกลับรถที่สี่แยกป่าพุดรา - ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม ๔. รูปแบบสี่แยกป่าพุดรา (กม.๑๐+๒๐๐) <ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างช่องจราจรสำหรับรถเลี้ยวขวา ทั้งสี่ทิศทาง - ก่อสร้างช่องลดความเร็ว และเร่งความเร็ว - มีสัญญาณไฟจราจร - ปรับปรุงผิวจราจรเป็นผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก ๕. อื่น ๆ <ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างจุดกลับรถ ๒ ทิศทาง ที่ กม.๘+๕๐๐/ ก่อสร้างจุดกลับรถ ๑ ทิศทาง ที่ กม.๑๐+๖๐๐ - ปรับปรุงผิวจราจรเป็นผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก Ultimate stage (JPCP) ต้นทาง, ปลายทาง ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ไฟฟ้าแสงสว่าง ปรับปรุงทางเท้าให้ดีขึ้น และก่อสร้างระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพกว่าเดิม <p>วิทยากรฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางขนานมีความกว้างของช่องจราจร ๔.๕๐ เมตร สามารถจอดรถได้ - ไม่ได้ เพราะเป็นทางขึ้น ลงสะพาน มีความลาดชัน อีกทั้งรถที่กำลังขึ้น ลงสะพานขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูง เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เป็นอันตราย - เริ่มดำเนินการประมาณเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๙ <p>วิทยากรฯ</p>
--	--

<p>- การประปาฯ อยู่ในช่วงประสานของงบประมาณในการรื้อย้ายจากต้นสังกัด</p> <p>- การวางท่อประปาใหม่ การประปาฯ สามารถเดินท่อเกาะไว้กับราวสะพานได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้ ขอให้กรม-ทางหลวงช่วยแนะนำว่าควรติดตั้งท่อบริเวณใดได้บ้าง</p> <p>ประชาชน</p> <p>- มีการเวนคืนพื้นที่หรือไม่</p> <p>ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๑๒</p> <p>- จากกรณีเจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงคณฑี ได้แจ้งผู้รื้อกล้าให้รื้อหลังคาบริเวณทางเท้า ขอความเห็นใจขยายระยะเวลาออกไปอีก</p> <p>ประชาชน</p> <p>- การเปลี่ยนทางเท้า และการวางท่อใหม่ แตกต่างจากเดิม หรือ ดีกว่าเดิมอย่างไร เพราะการก่อสร้างท่อระบายน้ำเพิ่ม ทำให้ประชาชนเดือดร้อน</p> <p>ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๒ ต.แสนตอ</p> <p>- ท่อระบายน้ำของกรมทางหลวง ต่างระดับกับท่อของเทศบาลฯ ส่งผลให้ระบายน้ำไม่ทัน ส่งกลิ่นเหม็น</p> <p>นายก อบต.แสนตอ</p> <p>- ปัญหาน้ำระบายไม่ทัน ท่วมตำบลแสนตอ, ท่วมหน้าโรงเรียนชาฎุวิทยา ขอให้กรมทางหลวงวางท่อจนถึงสุดเขตเทศบาลได้หรือไม่</p> <p>นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลชาฎุราษฎร์</p> <p>- ท่อระบายน้ำของเทศบาล ไม่เชื่อมกับท่อระบายน้ำของกรมทางหลวง</p> <p>- น้ำใช้จากบ้านพักอาศัย ระบายลงท่อของกรมทางหลวงได้หรือไม่</p> <p>- การขุดท่อของผู้รับจ้าง มักจะขุดไว้เป็นเวลานาน จึงค่อยดำเนินการวางท่อ ทำให้ประชาชนในพื้นที่เดือดร้อน</p>	<p>- หากท่อประปามีเส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า ๕๐ ซม. ไม่สามารถวางท่อเกาะราวสะพานได้ เพราะว่ามีน้ำหนักมาก เบื้องต้นเสนอให้วางท่อประปาใต้ทางเท้า หรือ วางท่อบริเวณ เกาะ Separator</p> <p>วิทยากรฯ</p> <p>- การก่อสร้างดำเนินการในเขตทางหลวง ไม่มีการเวนคืนพื้นที่</p> <p>หัวหน้าหมวดทางหลวงคณฑี</p> <p>การดำเนินการใด ๆ ก็ตามในเขตทางหลวง คือการรื้อกล้าตาม พรบ.ทางหลวง ปี ๒๕๓๕ ให้ผู้รื้อกล้าดำเนินการรื้อถอนสิ่งที่รื้อกล้าในเขตทางหลวงออก</p> <p>วิทยากรฯ</p> <p>- ท่อขนาดเดิมมีเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ เมตร โครงการฯ จะเพิ่มขนาดท่อเป็น ๑.๒๐ เมตร มีบ่อพัก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ โดยรื้อท่อเดิมใต้ทางเท้าชาวบ้านอาจเดือดร้อนในช่วงแรก แต่จะส่งผลดีในระยะยาว สำหรับการขุดลอก และการซ่อมบำรุงที่ง่ายขึ้น</p> <p>- การเปลี่ยนทางเท้าใหม่ เพิ่มความเหมาะสมและสวยงาม</p> <p>วิทยากรฯ</p> <p>- การวางท่อของกรมทางหลวง ดำเนินการภายใต้มาตรฐานของกรมทางหลวง กรณีนี้ต้องร่วมกันลงพื้นที่ตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>- ปัญหาเรื่องการระบายน้ำจะหมดไป หากการก่อสร้างดำเนินการเสร็จเรียบร้อย เพราะโครงการฯ เพิ่มเส้นผ่านศูนย์กลางท่อจาก ๑.๐๐ ม. เป็น ๑.๒๐ ม. ทำให้การระบายน้ำมีประสิทธิภาพมากกว่าเดิม</p> <p>- น้ำใช้จากบ้านพักอาศัย ไม่อนุญาตให้ระบายลงท่อของกรมทางหลวงได้ เพราะท่อระบายน้ำของกรมทางหลวงมีไว้รองรับน้ำธรรมชาติ คือ น้ำฝน</p> <p>- ทางโครงการฯ กำหนดให้ผู้รับจ้าง กำหนดบริเวณเปิดหน้างานให้ชัดเจน และกำชับผู้รับจ้างหลังจากขุดวางท่อแล้ว ต้องรีบกลับเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของชาวบ้านในการ เข้า-ออก ที่พักอาศัย</p>
---	--

<p>- การวางท่อจากหน้าโรงเรียนชาณุวิทยาฯ ถึงบึง ปตท. หรือไม่</p> <p>ประชาชน</p> <p>- ชาวบ้านสองข้างทาง ส่วนใหญ่มีกันสาด ซึ่งก่อสร้างเป็น ๒ แบบ มีทั้งแบบที่ยื่นจากตัวอาคาร และตั้งอยู่บนทางเท้า ต้องรื้อออกตอนไหน การก่อสร้างจะเริ่มดำเนินการ บริเวณใดก่อนเป็นลำดับแรก</p> <p>- ชาวบ้านที่มีบ้านอยู่บริเวณปลายท่อ (จุดกัลป์รถเลยโรงเรียนชาณุวิทยาฯ ถึง บึง ปตท.) มีความเดือดร้อนน้ำท่วมตลอด</p> <p>ประชาชน (ผู้บริหารบึง ปตท.)</p> <p>- การขอทางเชื่อม ท่อระบายน้ำ ปตท. ต้องออกค่าใช้จ่ายเองใช้หรือไม่</p> <p>- กรณีบ้านอยู่บริเวณทางขึ้นสะพาน ใกล้แนวก่อสร้าง ระหว่างก่อสร้างมีเครื่องจักรชุด-เจาะ หากตัวบ้านร้าว หรือ อาคารทรุด กรมทางหลวงมีการเยียวยาหรือไม่ แก้ไขปัญหาอย่างไร</p> <p>- หน้าโรงเรียนชาณุวิทยาฯ มีจุดกัลป์รถให้หรือไม่</p> <p>- ต้องการไฟฟ้าแสงสว่างชนิด High Mast บนเกาะกลาง</p> <p>การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาชาณุวรลักษบุรี</p> <p>- สายไฟฟ้าจำหน่ายแรงสูง ติดตั้งโดยแขวนที่ราวสะพาน ได้หรือไม่ หากไม่ได้ การไฟฟ้าฯ จะหาทางเดินสายแรงสูงข้ามสะพาน โดยของบประมาณจากต้นสังกัดต่อไป</p>	<p>- โครงการฯ จะติดตั้งป้ายบอกรายละเอียด ชื่อโครงการ ชื่อผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ผู้ควบคุมงาน โดยติดตั้งป้ายบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดโครงการ ประชาชนสามารถแจ้งปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการฯ ได้ตามหมายเลขโทรศัพท์ และติดต่อด้วยตนเองได้ที่สำนักงานชั่วคราว ซึ่งคาดว่าจะตั้งในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>- วางท่อถึงหน้าบึง ปตท. เป็นท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ เมตร พร้อมปรับปรุงผิวทางจราจร</p> <p>วิทยากรฯ</p> <p>- หากได้ตัวผู้รับจ้าง โครงการฯ จะลงพื้นที่ร่วมกับผู้รับจ้างเพื่อรับฟังปัญหาและหาวิธีแก้ไขปัญหาว่างเหมาะสม</p> <p>- หากการก่อสร้างดำเนินการเสร็จเรียบร้อย น้ำจะไม่ท่วมบริเวณดังกล่าว เพราะระบบระบายน้ำของกรมทางหลวงรองรับน้ำธรรมชาติระบายลงสู่แม่น้ำ</p> <p>วิทยากรฯ</p> <p>- การขออนุญาตทำทางเชื่อมกับกรมทางหลวง เช่น ทางเข้าออกบ้านพักอาศัย ทางเข้าออกอาคารพาณิชย์ หรือทางเข้าเรือกสวนไร่นา เจ้าของที่ดินต้องดำเนินการขออนุญาต และออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเอง</p> <p>- แจ้งปัญหาได้ตอนเริ่มโครงการฯ ก่อนการก่อสร้าง ให้ประสานโครงการฯ หรือช่างควบคุม เพื่อระวางการใช้เครื่องจักรเป็นกรณีพิเศษ ร่วมกันตรวจสอบตัวบ้าน/อาคาร ก่อนดำเนินการ เพราะเป็นการใช้เครื่องจักรหนักในระยะประชิด</p> <p>- ใช้จุดกัลป์รถได้สะพาน</p> <p>- มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกึ่งคู่อุตลอดเกาะกลางถนน ถ้าเป็นเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast แสงไฟที่สว่างมากเกินไป รบกวนชาวบ้านยามค่ำคืน</p> <p>วิทยากรฯ</p> <p>- การติดตั้งขึ้นอยู่กับน้ำหนักของสายไฟ และให้การไฟฟ้าฯ ทำหนังสือขออนุญาตมายังแขวงฯ</p>
--	---